

CFF, ENCLENCHEMENT TREYBLANC LAUSANNE, SUISSE

A la suite de la réalisation de l'enclenchement à Renens est venu s'inscrire celui de Lausanne en vue de la transformation titanessque de la gare de Lausanne prévue pour 2030. À l'image de la construction à Renens, et afin de garder un langage architectural homogène entre les différents bâtiments de service, le volume construit se démarque par son épure. L'intérieur est simple d'un point de vue structurel et dicté par un esprit fonctionnel. L'ensemble de l'espace est fragmenté de manière modulable. La réalisation de cet îlot technique à l'égard des habitations qui l'avoisinent a représenté un réel défi au cœur de ce contexte urbain dense. La contiguïté des habitations surplombant le site a poussé CCA à prendre un soin particulier à l'intégration esthétique et visuelle de l'édifice dans son environnement. La façade, qui dialogue avec les habitations, est entièrement végétalisée, d'une part pour le confort des âmes qui lui font face et d'autre part, pour épouser les préoccupations de durabilité. Cette solution, représentant un nouvel écran de verdure au centre-ville, s'insère dans la rue par le biais d'un prolongement végétal le long du chemin du Treyblanc. En outre, afin de préserver les riverains du bruit, les sorties techniques du bâtiment ont été installées de l'autre côté de la construction. L'édifice correspond à un volume monolithique revêtu d'Eternit anthracite ainsi que d'un voile en maille métallique dorée, sur la façade sud, magnifiant ainsi une esthétique contemporaine et épurée que l'on peut admirer depuis les voies.





